



## RESERVERINGSVOORWAARDEN STICHTING FOKKER FOUR 2017-3

1. Door het reserveren van en/of deelnemen aan een vlucht met een vliegtuig van Stichting Fokker Four stemt de passagier in met de, door Stichting Fokker Four, gestelde Algemene Voorwaarden.
2. Door het reserveren van een vlucht in een Fokker S-11 van Stichting Fokker Four wordt de passagier gedurende het lopende kalenderjaar automatisch donateur van Stichting Fokker Four. De kosten van dit donateurschap zijn inbegrepen in de boekingskosten van de vlucht, en het donateurschap eindigt automatisch op 31 december van het jaar waarin deze boeking wordt gedaan.
3. De prijs die u betaalt aan SFF als u reserveert via onze site is samengesteld uit en bij elkaar opgeteld de kosten van het donateurschap voor 1 jaar en een tegemoetkoming in de onkosten van 1 vlucht (van ongeveer 30 minuten vliegtijd in een Fokker S-11 op de aangegeven datum en tijd) en de bij die vlucht behorende landingsgelden.
4. De passagier gaat er mee akkoord dat Stichting Fokker Four zijn of haar persoonlijke gegevens gebruikt ten behoeve van de wettelijk verplichte passagiers registratie.
5. Het al dan niet plaatsvinden van de vlucht op de gereserveerde datum en het besproken tijdstip is onder voorbehoud van geschiktheid van het weer en beschikbaarheid van vliegtuigen.
6. De reservering is pas definitief na ontvangst van betaling.
7. Betalingen dienen op de rekening van Stichting Fokker Four te zijn bijschreven voordat de vlucht plaatsvindt, en niet later dan aangegeven op de factuur.
8. Bij annulering van de vlucht door de passagier of door degene die de boeking heeft verricht, wordt €50,- annulerings- en administratiekosten in rekening gebracht. Dit zal worden verrekend met het reeds betaalde bedrag.
9. Bij annulering van de vlucht door onvoorziene omstandigheden, zoals vermeld in de Algemene Voorwaarden Stichting Fokker Four, wordt in onderling overleg met de passagier een nieuwe datum en tijd overeengekomen. Er zal geen restitutie plaatsvinden van de betaalde gelden.
10. Toegang tot het Aviodrome is voor de passagier (op de dag dat de vlucht wordt uitgevoerd) bij de reserveringskosten inbegrepen. Begeleiders van de passagiers kunnen met korting het Aviodrome in tegen betaling van het z.g. consignatietarief. Entree voor museum jaarkaart houders gratis.

## ALGEMENE VOORWAARDEN STICHTING FOKKER FOUR 2017-3

1. De vlucht geschiedt onder de Regeling Historische Luchtvaart dd. 25 oktober 2004. De passagier moet, voordat hij of zij een vlucht begint een meevliegverklaring ondertekenen en op de hoogte zijn van hetgeen gesteld in de Meevliegverklaring, de Reserveringsvoorwaarden en deze Algemene Voorwaarden.
2. De Fokker S-11 vliegtuigen van de Stichting Fokker Four zijn historische vliegtuigen, ontworpen en gebouwd in de jaren 50 van de vorige eeuw. Het onderhoud van deze vliegtuigen wordt gedaan aan de hand van de regelgeving die op de Historische Luchtvaart van toepassing is.
3. De vluchtuitvoering met deze historische toestellen zoals de Fokker S-11, welke vliegen onder de Regeling Historische Luchtvaart, wordt onder de stringente Europese veiligheidsregels uitgevoerd. Het ontwerp van dergelijke toestellen dateert echter van enkele decennia geleden en de ontwerpeisen die destijds voor vliegtuigen van kracht waren, zijn niet op hetzelfde hoge niveau als de hedendaagse.
4. Stichting Fokker Four vliegt alleen met weldoeners van de stichting, volgens het Handboek Historische Luchtvaart van de Nationale Federatie Historische Luchtvaart. Dit houdt in dat alleen gevlogen wordt met donateurs, sponsors en hun relaties met als doel de instandhouding van historische luchtvaart.
5. Het donateur- of sponsorschap aan SFF alleen geven geen recht van vervoer.
6. De prijs die u betaalt aan SFF als u reserveert via onze site is samengesteld uit en bij elkaar opgeteld de kosten van het donateurschap voor 1 jaar en een tegemoetkoming in de onkosten van 1 vlucht en de bij die vlucht behorende landingsgelden.
7. Sponsors betalen per evenement of periode een donatie en daarnaast een bedrag per vlucht.
8. Voordat er meegevlogen wordt dienen de donatie(s) en de tegemoetkoming in de onkosten van de vlucht(en) betaald te zijn aan Stichting Fokker Four.
9. De Stichting Fokker Four behoudt zich het recht voor vluchten te annuleren om redenen zoals:
  - a. *Weersomstandigheden*: Met de Fokker S-11 toestellen wordt alleen gevlogen wanneer de weersomstandigheden dit toelaten. Onvoldoende zicht om veilig te vliegen of teveel wind zijn voorbeelden van redenen de vlucht te vertragen of te annuleren. De gezagvoerder bepaalt de toelaatbaarheid van de weersomstandigheden en heeft het recht de vlucht te annuleren of de route te wijzigen.
  - b. *Technische omstandigheden*: Stichting Fokker Four behoudt zich het recht voor de vlucht te annuleren vanwege technische omstandigheden. Door technische omstandigheden kan een vlucht vertraagd zijn, zonder direct geannuleerd te worden.



- c. *Andere omstandigheden*: Alle redenen die volgens de gezagvoerder de veiligheid van de vlucht verminderen kunnen aanleiding zijn de vlucht te vertragen of af te lasten.
10. Bij zwangerschap of gezondheidsklachten van de passagier, aanvaardt Stichting Fokker Four geen enkel risico en is niet verantwoordelijk voor eventuele negatieve gevolgen op de gezondheidstoestand van de passagier. Mensen met ernstige hartkwalen en (hoog) zwangere vrouwen adviseren wij om niet te gaan vliegen.
11. De Stichting Fokker Four aanvaardt uit veiligheidsoverwegingen:
- Geen passagiers onder 10 jaar en korter dan 120 cm.
  - Geen passagiers die onvoldoende mobiel zijn en niet in staat zijn om zelfstandig in en uit het vliegtuig te stappen. Of passagiers die, door fysieke omstandigheden, een gevaar kunnen opleveren in noodsituaties.
12. Stichting Fokker Four zal naar beste vermogen trachten de passagier volgens het vooraf aangegeven vluchtschema te laten vliegen. Data en tijden vermeld in de definitieve bevestiging of elders worden niet gegarandeerd en maken geen deel uit van de verplichtingen van Stichting Fokker Four, noch van andere opdrachtgevers. Kosten en schades die voortvloeien uit het niet uitvoeren van een vlucht of uit een noodzakelijke wijziging van het vluchtschema, komen geheel voor rekening van de passagier.
13. Bagage aan boord van het vliegtuig:
- De passagier kan slechts, in overleg met de gezagvoerder, persoonlijke voorwerpen van geringe afmetingen meenemen als handbagage, zoals een handtas, foto -, film - en video-uitrusting van beperkte omvang; voor het gebruik hiervan stelt stichting Fokker Four zich niet aansprakelijk.
  - Andere dan vermelde voorwerpen, zoals hulpmiddelen die passagier nodig heeft om zich te verplaatsen mogen slechts worden meegenomen na goedkeuring van de gezagvoerder in aanmerking nemend artikel 7b; op deze voorwerpen is dit artikel eveneens van toepassing. De passagier dient bij twijfel vooraf te informeren bij de Stichting Fokker Four.
  - Stichting Fokker Four en/of de vlieger kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies of beschadiging van bagage en/of eigendommen van de passagier.
  - Het is verboden gevaarlijke goederen in het vliegtuig mee te nemen, zoals:
    - ontploffbare stoffen, bv. munitie, vuurwerk;
    - prikkelende of onwelriekende gassen;
    - samengeperste gassen, bv. zuurstof, butaan, propaan (gasflessen, patronen);
    - bijtende stoffen, bv. zuren, logen, accu's, kwik;
    - brandgevaarlijke stoffen, bv. aceton, vulling voor aansteker, wasbenzine, waslucifers;
    - magnetische stoffen;
    - zuurstofrijke stoffen, bv. bleekpoeder, nitraten, peroxiden;
    - vergiften, bv. arseen, cyanide, sommige insecticiden;
    - radioactieve stoffen;
    - en vuurwapens of andere offensief uitzijnde artikelen.
  - Het bezit, transport en/of voorhanden hebben van vuurwapens, replica's van wapens, dolken (knip)messen en ander offensief uitzijnde artikelen in de cockpit is verboden.
  - Het is verboden om aan boord elektronische apparatuur te gebruiken, zoals draagbare telefoons, laptops en radio's etc.
14. De passagier dient altijd de aanwijzingen van de vlieger en/of van andere bevoegde personen op te volgen.
15. U bent tijdens de vlucht verzekerd volgens de nieuwe Europese verordening, EG nr. 785/2004, betreffende verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaarttuigen.
16. Gezien de ontwikkelingen in de brandstofprijzen kan er een brandstoftoeslag in rekening worden gebracht. Deze brandstoftoeslag kan nooit meer bedragen dan 5% van de vluchtprijs. Indien de toeslag wordt toegepast moet deze aan de incheckbalie worden voldaan.

## **AAN BOORD VAN HET TOESTEL MAG NIET WORDEN GEROOKT**

**Voorafgaand aan de vlucht wordt iedere passagier geacht een Meevliegverklaring te ondertekenen en hiermede te verklaren op de hoogte te zijn van en akkoord te gaan met de Reserveringsvoorwaarden en de Algemene Voorwaarden Stichting Fokker Four.**