

Stichting Fokker Four

te Amstelveen

Rapport inzake de jaarrekening 2016

Inhoudsopgave

	Pagina
Accountantsrapport	
Algemeen	2
Meerjarenoverzicht	3
Jaarrekening	
Balans per 31 december 2016	4
Staat van baten en lasten over 2016	6
Kasstroomoverzicht over 2016	6
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	11
Toelichting op de balans per 31 december 2016	13
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2016	16

Ingevolge uw opdracht hebben wij de bij dit rapport opgenomen jaarrekening over het boekjaar 2016 van uw onderneming samengesteld. De jaarrekening is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de leiding van de onderneming. Het is onze verantwoordelijkheid een samenstellingsverklaring inzake de jaarrekening te verstrekken. De jaarrekening is opgenomen in deze rapportage.

Algemeen

Bestuur

Stichting Fokker Four te Amstelveen heeft ten doel:

1. het stimuleren van van de luchtvaart
2. de stichting tracht haar doel te verwezenlijken door:
 - het aankopen, in stand houden, beheren en exploiteren van luchtvaartuigen van historische betekenis;
 - het organiseren van tentoonstellingen of wedstrijden;
 - het samenwerken met andere rechtspersonen met een gelijk of soortgelijk doel, of met een doel, dat bevorderlijk kan zijn voor bovenvermelde doelstelling en al hetgeen in de ruimste zin daarmee verband houdt.

De samenstelling van het bestuur is ultimo 2016 als volgt:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - Voorzitter | R.G. van Zwieten |
| - Secretaris | C.M.Z.M. Esser |
| - Penningmeester | G.J.C. van de Haar |
| - Hoofd technische dienst | B. Boekel |
| - Hoofd vliegdiens | R.R. Idema |
| - Teamcoach | M.H. Schoonderbeek |

Meerjarenoverzicht

	31-12-2016	31-12-2015	31-12-2014	31-12-2013	31-12-2012
	€	€	€	€	€
<i>Activa</i>					
<i>Vaste activa</i>					
Materiële vaste activa	54.002	39.650	40.298	40.946	41.594
<i>Vlottende activa</i>					
Vorraden	2	2	2	2	2
Vorderingen	9.409	3.610	2.541	7.242	1.955
Effecten	-	-	-	-	11.344
Liquide middelen	614	13.087	7.963	5.924	53.318
Totaal activa	<u>64.027</u>	<u>56.349</u>	<u>50.804</u>	<u>54.114</u>	<u>108.213</u>
<i>Passiva</i>					
Vermogen	57.305	52.796	44.236	51.996	55.108
Voorzieningen	-	-	-	-	40.000
Kortlopende schulden	6.722	3.553	6.568	2.118	13.105
Totaal passiva	<u>64.027</u>	<u>56.349</u>	<u>50.804</u>	<u>54.114</u>	<u>108.213</u>
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	€	€	€	€	€
Baten	66.165	78.219	59.052	63.895	78.476
Bedrijfsresultaat	4.623	8.611	-7.564	-7.481	-20.114
Nettoresultaat	4.509	8.560	-7.760	-3.112	-19.741

Balans per 31 december 2016

	<u>31-12-2016</u>		<u>31-12-2015</u>	
	€	€	€	€
ACTIVA				
Vaste activa				
Materiële vaste activa				
Vliegtuigen	51.000		36.000	
Portakabins	2.500		3.000	
Andere vaste bedrijfsmiddelen	502		650	
		<u>54.002</u>		<u>39.650</u>
Vlottende activa				
Vorraden				
Voorraad		2		2
Vorderingen				
Handelsdebiteuren	-		2.022	
Overige vorderingen	3.002		-	
Overlopende activa	6.407		1.588	
		<u>9.409</u>		<u>3.610</u>
Liquide middelen		614		13.087
Totaal		<u><u>64.027</u></u>		<u><u>56.349</u></u>

	<u>31-12-2016</u>		<u>31-12-2015</u>	
	€	€	€	€
PASSIVA				
Vermogen		57.305		52.796
Kortlopende schulden				
Crediteuren	571		84	
Omzetbelasting	-		726	
Overlopende passiva	6.151		2.743	
		<u>6.722</u>	<u>2.743</u>	
				3.553
Totaal		<u><u>64.027</u></u>		<u><u>56.349</u></u>

Staat van baten en lasten over 2016

	2016		2015	
	€	€	€	€
Baten	66.165		78.219	
Directe kosten evenement	-50.072		-52.799	
Exploitatieresultaat		16.093		25.420
Afschrijvingen materiële vaste activa	648		648	
Overige personeelskosten	2.655		9.098	
Verkoopkosten	3.342		2.261	
Autokosten	2.164		2.404	
Kantoorkosten	616		1.026	
Algemene kosten	2.045		1.372	
Som der bedrijfslasten		11.470		16.809
Bedrijfsresultaat		4.623		8.611
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	67		127	
Rentelasten en soortgelijke kosten	-181		-178	
Financiële baten en lasten		-114		-51
Exploitatieresultaat		4.509		8.560

Het positieve resultaat wordt toegevoegd aan de vrije reserves van de stichting.

Jaarverslag 2016

Voorzitter:

Dit jaarverslag van de Stichting Fokker Four in 2015 is opgemaakt om u enig inzicht te verschaffen in het reilen en zeilen van onze stichting in het jaar 2015.

Het jaar is letterlijk en figuurlijk “voorbij gevlogen” en al onze vliegtuigen hebben zich technisch perfect gedragen zonder noemenswaardige klachten.

De inzet van de vliegers was zonder meer goed te noemen.

Onze Technische Dienst heeft er in het begin van 2015 aan bij gedragen dat onze vliegtuigen weer in “showroomconditie” aan het vliegseizoen konden beginnen. Ook het verhelpen van de technische klachten gedurende het vliegseizoen werd voortvarend aangepakt.

Ook kunnen wij melden dat het jaar 2015 dankzij de professionele inzet van alle deelnemers veilig en zonder enige schade of noemenswaardige incidenten is afgesloten.

Secretaris:

Naast de gebruikelijke administratieve werkzaamheden is de Friendsgroep een belangrijk aandachtspunt van het secretariaat. In 2015 is een Friendsdag georganiseerd.

Een andere taak is het redactionele werk voor het clubnieuws van SFF in Verenigde Vleugels, alsmede de taak om daarbij in de redactie van dit tijdschrift te zitten.

Social Media. De Facebook-pagina wordt over het algemeen nog steeds goed gewaardeerd. Er zijn veel positieve reacties en posts en het aantal belangstellenden groeit gestaag. Ook op Twitter is Fokker Four terug te vinden.

Technische dienst:

In 2015 bestond de TD SFF uit de volgende personen: René Vermeulen (B1), Walter Zeya (B1), Arnold van Winden (B2), Han Huisman (B1), Corné Aarssen (B1), Michel Distelblom, Walter Meerding, Laurent Grobben, Dominique van Wijk (Plv. Hoofd TD/Technisch vlieger) en Bert Boekel (hoofd TD SFF).

Begin dit jaar mochten we versterking bij de TD verwelkomen in de persoon van Walter Meerding en Laurent Grobben. Voor Laurent was het, na een afwezigheid van een kleine 10 jaar een hernieuwd weerzien met Fokker Four. Bovendien is hij sinds medio dit jaar weer gerechtigd om de nodige zaken af te mogen tekenen.

Bij nader inzien bleek Walter Meerding helaas toch niet zo lekker te liggen binnen de SFF-groep en is besloten in september weer afscheid van hem te nemen.

In januari werd verder gegaan met het onderhoud van de HOG. De twee cilinders die ter reparatie naar de VS waren gestuurd lieten nog steeds op zich wachten. Gelukkig heeft men bij Loma Air uit onze cilindervoorraad nog twee bruikbare cilinders kunnen prepareren, zodat de motor verder kon worden afgemonteerd en de 50-uursinspectie afgerond.

Medio januari werd door IL&T ook het groene licht gegeven voor de, door Vliegwerk Holland BV aan de huidige tijd aangepaste, 600-uursinspectie. In afwachting van deze goedkeuring zijn de openstaande klachten door de TD afgehandeld. Na de AFS voor de grote inspectie naar Vliegwerk Holland te hebben gevlogen, werd ter plekke gelijk een aanvang gemaakt met de werkzaamheden, met ondersteuning van vijf Fokker Four technici. Helaas bleek ook weer in dit geval dat er twee cilinders met te lage compressie waren die ter controle naar Loma Air gestuurd werden. Gelukkig waren die snel te repareren en binnen 14 dagen weer terug bij Vliegwerk Holland. De AFS was weer tijdig terug voor het nieuwe vliegseizoen.

Verder waren er door ons nog wat noodzakelijke werkzaamheden aan de HOL uitgevoerd, voorafgaand aan de 100-uursinspectie welke, na afronding van de AFS inspectie, door Vliegwerk Holland werd uitgevoerd.

Begin februari werd door onze TD begonnen met de 100-uursinspectie van de HOK. Dit kon zonder al teveel grote problemen tijdig worden afgerond.

In verband met de nieuwe frequentie-eisen waren we genoodzaakt om alle radio's te vervangen. Dit project is, tezamen met alle bedrading en antennekabels, eveneens door onze eigen TD uitgevoerd. Daarbij is gelijktijdig de positie van het transponder- en radiobedieningspaneel aangepast, waardoor dezen beter voor de vlieger bereikbaar zijn.

De kistjes zijn direct na de inspecties geconserveerd tot het begin van het vliegseizoen, teneinde de 6-maandelijke O/C inspectie niet midden in het vliegseizoen te laten vallen.

De hele vloot was weer tijdig gereed voor de eerste profchecks en het trainingsweekend op 18 en 19 april in het Duitse Nordhorn.

Tijdens een druk vliegseizoen hebben we alle activiteiten zonder noemenswaardige technische problemen kunnen volbrengen.

Teneinde de O/C onderhoudstermijn niet te overschrijden en nog ruimte te houden voor overvliegen naar Midden Zeeland, werden de 4 kistjes op 10 oktober gechecked op compressie en geconserveerd. Aangezien alle 4 goed door de compressiecheck kwamen kon er probleemloos begonnen worden met het winteronderhoud.

Door nieuwe regelgevingseisen van eens in de 4 jaar dienden de kistjes opnieuw gewogen te worden. Met belangeloos hiervoor ter beschikking gestelde professionele weegplaten konden we ook deze taak in eigen beheer uitvoeren.

Als eerste was de AFS aan de beurt voor een 50-uursinspectie. Een aantal kleine zaken vereisten wat meer tijd, dus afronding vindt in 2016 plaats.

De HOG diende een 600-uursinspectie te krijgen en besloten werd om die door de eigen TD uit te laten voeren. Nog in dit lopende jaar werd al begonnen met demontage van alle slangen die vervangen dienden te worden. Vliegwerk Holland kon zodoende tijdig de nieuwe slangen namaken en klaar hebben voor montage begin 2016. Ook werd een beschadigd aileron van de HOG naar Vliegwerk gebracht voor reparatie.

Technisch is 2015 daarmee, dankzij een grote inzet van onze eigen TD al met al zeer goed verlopen!

Vliegdienst:

Het totaal aan vlieguren in 2015 bedroeg 164 uur en 20 min. (+19%; was 137:50 in 2014), waarvan 5:25 uur technisch (was 16:25). Uitgesplitst per vliegtuig is het; AFS: 39:30, HOG: 39:00, HOK: 40:15 en HOL: 45:35 uur.

Voor alle evenementen hebben we gebruik kunnen maken van de PH-ACG als reserve-kist. Die hebben we niet in hoefven zetten om storingsen op te vangen, wel hebben we er tweemaal gebruik van gemaakt om extra capaciteit te creëren. Zo hebben we het trainingsweekend met vijf Fokkers S-11 gevlogen, en ook tijdens de Aviodromedag van 4 oktober. In het totaal hebben we 5:25 met de ACG gevlogen. (in 2014 was dat nog 11:45)

In de winter doen we vele grondige voorbereidingen voor het nieuwe seizoen; twee 100 uurs inspecties en twee 600 uurs inspectie (AFS + HOG).

In al onze Fokkers zijn nieuwe radio's gemonteerd waarmee we aan de laatste internationale eisen voldoen. Op 1 april zijn alle kisten weer in de A-glaze gezet op de jaarlijkse poetsdag.

Bovendien zijn zowel de vliegers als de technuten in nieuwe overalls gestoken, met dank aan onze sponsor Fokker. Bovendien hebben we onze nieuwe trainingsfrequentie in gebruik genomen. Ook op details wordt gelet; zo zijn de headsets gereviseerd en de fuel-testers vernieuwd.

Stichting Fokker Four heeft in 2015 aan de volgende activiteiten deelgenomen:

Trainingsweekend.

Op 18 en 19 april hebben we ons trainingsweekend gehouden op Nordhorn. Daarbij is de opleiding op de Fokker S-11 van de twee nieuwe vliegers; Patrick en Nick afgerond en Dominique opgewerkt tot formatieleider.

Aviodrome.

In 2015 hebben we wederom 6 Aviodromedagen geplanned. Tweemaal moesten we de Aviodromedag cancelen vanwege het slechte weer (3 mei en 6 sept.) Vandaar dat slechts 51, van de geplande 81 (was 69 in 2014) donateurs hebben kunnen vliegen. De laatste Aviodromedag hebben we gecombineerd met een social evening in de mess van het Aviodrome, ter afsluiting van het vliegseizoen.

Airshows & Fly by's.

In opdracht van onze hoofdsponsor Fokker hebben we deelgenomen aan de „Grande Parade” met Koningsdag boven Dordrecht op de maandag ochtend van 27 april. Het was een prachtig evenement met mooi weer. Onze VideoFarmer mocht bij Koen instappen en heeft zijn filmmateriaal dezelfde dag nog naar de TVstudio gebracht. We hebben er veel positieve respons op gekregen.

Op 5 mei vlogen we fly-by's boven Wageningen en Oosterbeek. Die dag hebben we de fly-by's boven Loosdrecht en Nederhorst ten Berg moeten cancelen vanwege de harde wind.

We hebben in 2015 veel demo's kunnen vliegen; Airshow Oostwold, traditioneel tijdens het Pinksterweekend (24 en 25 mei); Volkel in de Wolken (31 mei); Haarzuilens (23 juni); Texel (1 augustus); Wings of Freedom Airshow boven Ede (21 en 22 augustus), gecombineerd met Vlb. Gilze-Rijen (22 augustus); VSV Breda Airshow (29 augustus), en tot slot voor de reünie van 323 SQ. op Vlb. Leeuwarden (11 september).

In 2015 is een jaarontheffing aangevraagd ten behoeve van de Openingsvlucht op Koningsdag. Daarvan hebben we ook gebruik gemaakt bij de demo Haarzuilens.

Relatiedagen.

In 2015 hebben we geen relatiedagen georganiseerd.

Bijzondere vluchten.

Op 21 mei hebben we met een S-11 een fly-by gevlogen boven de begrafenis van Fred Roos te Nijmegen. Als eerbetoon aan de auteur van het standaardwerk; „De geschiedenis van de Fokker S-11 Instructor”.

En op 8 augustus hebben we met een S-11 acte de présence op vliegveld Midden Zeeland in het kader van de „Wings to Victory” tijdens de Zeeuwse Luchtvaartdagen 2015.

Toen kwam eind oktober het trieste bericht dat Jaap van Mesdag was overleden. Engelandvaarder en oprichter van de stichting Vroege Vogels in Lelystad. We hoefden niet lang na te denken toen onze medewerking werd gevraagd aan een “missing man formation” boven het crematorium te Bilthoven. En zo gebeurde het dat drie Fokkers van Fokker Four en een Tiger Moth van Vroege Vogels net voor zonsondergang op 31 oktober in een waardige formatie, de laatste eer brachten aan Jaap van Mesdag.

Vliegercorps.

Het vliegercorps van Fokker Four bestond in 2015 uit 15 vliegers, waarvan 10 demovliegers. Dit was het eerste seizoen van Patrick Tuit en Nick de With die zich vol enthousiasme hebben ingezet voor Fokker Four. Dominique van Wijk heeft in 2015 voor het eerst als demo-lead gevlogen en dat op zeer professionele wijze op 5 van de 8 demo's!

Op de valreep van 2015 hebben we Renger weer uit kunnen checken op de S-11. Hij bleek zijn kunstjes nog niet verleerd te zijn en gaat vanaf 2016 weer vol mee draaien als demo vlieger. En dat is maar goed ook want we hebben afscheid moeten nemen van Denis Jans die naar het buitenland vertrekt.

Resumerend kunnen we terugkijken op een zeer geslaagd vliegseizoen.

Het volledige team van Fokker Four heeft laten zien waartoe we op technisch, financieel en operationeel gebied in staat zijn, hetgeen heeft geresulteerd in een succesvol en vooral veilig 2015.

Met vriendelijke groet,

Robbert van Zwieten
Voorzitter Stichting Fokker Four

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld op basis van de Richtlijnen Jaarverslaggeving van kleine organisaties-zonder-winststreven.

Grondslagen voor waardering van activa en passiva

Algemeen

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op aanschafwaarde, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing, met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele restwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Op vliegtuigen wordt niet afgeschreven.

Voorraden

Voorraad

De voorraden onderdelen en merchandise worden gewaardeerd tegen € 1.

Vorderingen

De vorderingen worden opgenomen tegen nominale waarde, voorzover noodzakelijk onder aftrek van een voorziening voor het risico van oninbaarheid.

Liquide middelen

De liquide middelen staan, voorzover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de stichting.

Grondslagen voor de resultaatbepaling

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten en alle hiermee verbonden, aan het verslagjaar toe te rekenen lasten. De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen.

Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de omzet is gerealiseerd. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar waarin deze voorzienbaar zijn.

Netto-omzet

De baten betreffen de opbrengsten voor de aan derden geleverde goederen en verleende diensten onder aftrek van de over de omzet geheven belastingen.

Afschrijvingen

De in de winst en verliesrekening verwerkte afschrijvingen op materiële vaste activa zijn berekend op een vast percentage van de verkrijgingsprijs. De percentages zijn afhankelijk van de economische

Stichting Fokker Four te Amstelveen

levensduur.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de van derden ontvangen, respectievelijk aan derden betaalde interest.

Toelichting op de balans per 31 december 2016

Activa

Vaste activa

Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa worden als volgt weergegeven:

	Vliegtuigen	Portakabins	Andere vaste bedrijfsmid- elen	Totaal
	€	€	€	€
<u>Stand per 1 januari 2016</u>				
Aanschaffingswaarde	36.000	5.000	5.242	46.242
Cumulatieve afschrijvingen	-	-2.000	-4.592	-6.592
Boekwaarde per 1 januari 2016	36.000	3.000	650	39.650
<u>Mutaties</u>				
Investeringen	15.000	-	-	15.000
Afschrijvingen	-	-500	-148	-648
Saldo mutaties	15.000	-500	-148	14.352
<u>Stand per 31 december 2016</u>				
Aanschaffingswaarde	51.000	5.000	5.242	61.242
Cumulatieve afschrijvingen	-	-2.500	-4.740	-7.240
Boekwaarde per 31 december 2016	51.000	2.500	502	54.002
Afschrijvingspercentages	0%	10%	20%	

Vlottende activa

Vorraden

	31-12-2016	31-12-2015
	€	€
<i>Voorraad</i>		
Onderdelen	1	1
Merchandise	1	1
	2	2

Stichting Fokker Four te Amstelveen

	<u>31-12-2016</u>	<u>31-12-2015</u>
	€	€
<i>Handelsdebiteuren</i>		
Nominale waarde	-	2.022
	<u> </u>	<u> </u>
<i>Overlopende activa</i>		
Nog te ontvangen accijns teruggaaf	5.000	633
Vooruitbetaalde kosten	1.287	882
Nog te ontvangen rente ABN AMRO Bank N.V.	120	73
	<u>6.407</u>	<u>1.588</u>
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Liquide middelen</u>		
ABN AMRO Bank N.V. bestuurrekening	614	563
ABN AMRO Bank N.V., kwartaal plus sparen	-	10.524
ABN AMRO Bank N.V., bestuurspaarrekening	-	2.000
	<u>614</u>	<u>13.087</u>
	<u> </u>	<u> </u>

Passiva

Vermogen

Vermogen

Het verloop van het vermogen is als volgt:

	<u>Reserves</u>	
	€	
Stand per 1 januari 2016		52.796
Exploitatieresultaat		4.509
Stand per 31 december 2016		<u>57.305</u>
<i>Overlopende passiva</i>		
Vooruitgefactureerde omzet Aviodromedagen	1.151	2.409
Diversen	5.000	334
	<u>6.151</u>	<u>2.743</u>

Niet in de balans opgenomen rechten, verplichtingen en regelingen

Huurverplichtingen

De stichting is een huurverplichting aangegaan met De Aviodrome voor 10 jaar vanaf 1 mei 2012. De huur kan opgezegd worden met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand bij beëindiging van de activiteiten van Stichting Fokker Four. De jaarlijkse kosten bedragen ca € 7.300.

Toelichting op de staat van baten en lasten over 2016

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	€	€
<u>Baten</u>		
Sponsoring	30.000	30.000
Evenementen	9.124	20.161
Notariele schenkingen	8.400	7.800
Aviodromedagen	7.893	6.116
Donaties	7.616	9.207
Bijdragen Friends	1.854	1.789
Eigen gebruik S11	582	1.591
Vliegerbijdragen	390	780
Merchandise	306	163
Vergoeding vergunningen	-	612
	<u>66.165</u>	<u>78.219</u>

Voor een overzicht van de evenementen verwijzen wij naar het jaarverslag, onderdeel vliegdiens.

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	€	€
<u>Directe kosten evenement</u>		
Onderhoud vliegtuigen	34.225	30.328
Brandstof vliegtuigen	14.180	16.046
Verzekering vliegtuigen	12.173	12.173
Stalling vliegtuigen	7.263	7.215
Catering evenementen	4.008	3.146
Landingsgelden	3.405	3.446
Heffingen	588	1.502
Inhuur vliegtuigen	167	-
Teruggaaf accijns	-5.937	-9.057
Ontvangen onderhoudsbijdragen Stichting Maintenance Historical Aviation	-20.000	-12.000
	<u>50.072</u>	<u>52.799</u>

Gemiddeld aantal werknemers

Gedurende het boekjaar 2016 waren evenals in 2015 geen personeelsleden in dienst bij de stichting.

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	€	€
<u>Afschrijvingen materiële vaste activa</u>		
Afschrijvingskosten portacabins	500	500
Afschrijvingskosten vervoermiddel	148	148
	<u>648</u>	<u>648</u>

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	€	€
<u>Overige personeelskosten</u>		
Kilometervergoedingen	1.448	1.789
Trainingsweekend	803	583
Kantinekosten	309	116
Geschenken	61	556
Studie- en opleidingskosten	-	334
Bedrijfskleding	-	5.720
Overige personeelskosten	34	-
	<u>2.655</u>	<u>9.098</u>
	<u><u>2.655</u></u>	<u><u>9.098</u></u>
<u>Verkoopkosten</u>		
Verenigde vleugels	1.672	1.441
Representatiekosten	887	523
Relatiegeschenken	628	141
Reis- en verblijfkosten	155	156
	<u>3.342</u>	<u>2.261</u>
	<u><u>3.342</u></u>	<u><u>2.261</u></u>
<u>Autokosten</u>		
Brandstofkosten auto	1.104	1.075
Assurantiepremie auto	382	378
Motorrijtuigenbelasting	368	368
Reparatie en onderhoud auto	310	541
Overige autokosten	-	42
	<u>2.164</u>	<u>2.404</u>
	<u><u>2.164</u></u>	<u><u>2.404</u></u>
<u>Kantoorkosten</u>		
Kantoorbenodigdheden	459	261
Porti	157	138
Drukwerk	-	627
	<u>616</u>	<u>1.026</u>
	<u><u>616</u></u>	<u><u>1.026</u></u>
<u>Algemene kosten</u>		
Notariskosten	1.192	107
Abonnementen en contributies	500	540
Assurantiepremie	160	-
Klein inventaris	70	697
Automatiseringskosten	28	28
Overige algemene kosten	95	-
	<u>2.045</u>	<u>1.372</u>
	<u><u>2.045</u></u>	<u><u>1.372</u></u>

Stichting Fokker Four te Amstelveen

Financiële baten en lasten

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	€	€
<u>Rentebaten en soortgelijke opbrengsten</u>		
Rente ABN AMRO Bank N.V., spaarrekeningen	67	127
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Rentelasten en soortgelijke kosten</u>		
Bankkosten	181	178
	<u> </u>	<u> </u>

Maarsse,
Stichting Fokker Four

R.G. van Zwieten
Voorzitter

C.Z.M.Z. Esser
Secretaris

G.J.C. van de Haar
Penningmeester

B. Boekel
Hoofd technische dienst

R.R. Idema
Hoofd vliegdiens

M.H. Schoonderbeek
Teamcoach